

ATELIERS SONT PROPOSÉS :

Conférences, débats au travers d'un témoignage de victimes d'un accident de la route. L'acte de témoigner est à l'origine de l'existence de l'association et de sa philosophie.

Néanmoins afin de s'adapter aux différents publics et situations, l'association utilise deux autres outils de prévention:

Parcours multirisques: Parcours avec des lunettes simulant les perturbations sensorielles pouvant être ressenties lors de consommation d'alcool ou de stupéfiants ou lors d'effets de somnolence.

Atelier « dose bar »: Prise de conscience des participants en mettant en défaut la différence entre une dose « type bar », et une dose servie lors d'un repas en famille ou entre amis.

Les Futés de la route: Animation, ludique, et pédagogique. Les joueurs, en solo ou répartis en équipe, répondent à des questions en rapport avec la sécurité routière en évoluant sur un tapis de jeu au sol.

Qui nous sommes ?

En 2004, un groupe de personnes directement touché par la violence routière, se réunit autour d'une urgence : les victimes d'accident ont besoin d'une aide. Ce groupe décide de créer Victimes & Citoyens contre l'insécurité routière pour venir en aide aux accidentés de la route et pour agir contre l'insécurité routière.

Reconnue par les pouvoirs publics l'association est conventionnée par la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière et le Ministère de la Justice. Elle est entre autres Membre du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR).



NOUS CONTACTER

Association « Victimes & Citoyens » (AVEC)

Association Loi 1901

Siège social : 9 rue Jouvenet 75016 PARIS

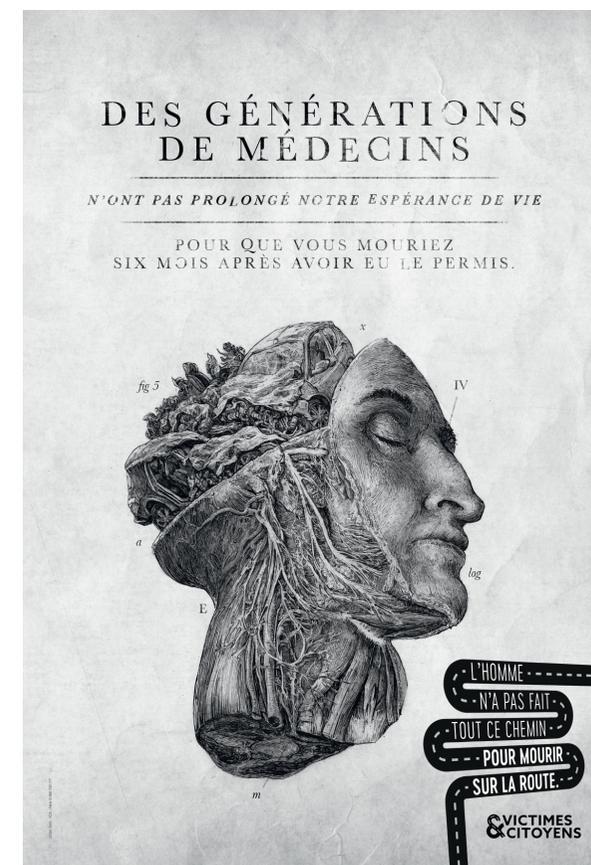
Tél. : 01 45 55 72 69

contact@victimes.org

www.victimes.org



VICTIMES & CITOYENS



SÉCURITÉ ROUTIÈRE: PRÉVENTION DES JEUNES



WWW.VICTIMES.ORG

*** Vous êtes référent sécurité routière de votre établissement ?

*** Vous souhaitez sensibiliser vos élèves aux risques routiers ?

*** Vous voulez mener des actions de prévention qui marquent les esprits ?

Sensibiliser efficacement les jeunes



Les chiffres de l'accidentologie routière parlent d'eux-mêmes. L'insécurité routière continue de demeurer la première cause de mortalité des jeunes de 15 à 25 ans.

Comment sensibiliser des jeunes que tout dépasse et qui croient que l'accident est impossible ?

Pour dépasser les limites des messages « classiquement » délivrés, l'association mise sur la proximité établie entre ses intervenants et les jeunes.

Dépasser les chiffres... aller au concret

Les statistiques, les courbes d'accidentologie, l'étude des distances de freinage sont certes des données

indiscutables d'un point de vue scientifique mais parfaitement indigestes pour des jeunes et inefficaces en terme de sensibilisation. Il faut se placer sur un autre terrain pour espérer convaincre des adolescents en proie à une contestation viscérale. Les intervenants de l'association s'efforcent de dépasser les données obscures pour aller à l'essentiel : les conséquences de comportements dangereux. Les intervenants de Victimes et Citoyens ont vécu ces conséquences de l'accident. Chacun d'entre eux dispose de discours parfaitement unique mais allant tous dans le même sens : convaincre chaque jeune qu'un comportement responsable reste la meilleure arme contre un accident de la route aux conséquences dramatiques.

Proposer aux jeunes des solutions simples et applicables

Nous le savons déjà : la vitesse, l'alcool, les stupéfiants restent les principales causes d'accidents chez les jeunes. Mais que sait-on des problèmes essentiels ? Pour agir efficacement contre des prises de risques, encore faut-il les comprendre.

Pourquoi les jeunes montent-ils avec un ami ivre qui conduit en sortie de soirée ? Pourquoi roulent-ils sur des deux-roues débridés ? Pourquoi l'alcool et les stupéfiants apparaissent-ils pour beaucoup d'entre eux comme les éléments indispensables d'une soirée réussie ? Autant de questions qui font l'objet d'un véritable échange au cours de nos interventions.

Par le biais de témoignages et de débats sont abordés les thèmes suivant lors de nos actions de prévention:

- * Échanges sur la prise de risque, les influences, les pressions sociales et les limites du risque;

- * Les influences de la vitesse, l'alcool, les stupéfiants sur le conducteur (mise en situation d'un retour de soirée trop arrosée);
- * Témoignages sur les conséquences d'un accident (pour la victime, la famille, le responsable)

Pour cela, plusieurs supports vidéo sont utilisés pour aborder les thèmes.

Le témoignage, pilier de l'action en direction des jeunes

À la suite des interventions, nombreux sont les retours par mail, par téléphone, par courrier. Quelques lignes qui nous persuadent que le témoignage de jeunes à jeunes est un outil efficace.

« L'intervention dans mon lycée m'a beaucoup ému et m'a fait prendre plus conscience du danger de la route. Bien sûr, nous disons tous connaître les risques de la route. Seulement, lorsque c'est le moment d'agir, le moment de se dire que si nous ne faisons rien, il pourrait arriver quelque chose de grave. A ce moment, on pense que cela ne nous arrivera pas, pas à nous. Le fait d'entendre ce témoignage, le témoignage d'une victime, de quelqu'un qui a souffert alors qu'il était innocent, c'est cela qui fait réfléchir ». Thibaut, 17 ans

« Je me permets de vous écrire ce mail car nous avons reçu Vincent et Julien aujourd'hui au Lycée du Val de Saône à Trévoux (01), je voulais dire que votre combat est titanesque mais tellement touchant, on ne ressort pas de la conférence comme on en est entré, je savais que l'insécurité routière existait, on en entend parler à la TV, dans la presse, à la radio, on a aussi assisté à des conférences au collège ou autre mais aujourd'hui c'était différent, j'ai ressenti cette chose indescriptible, qui vous prend "aux tripes" et vous fait cogiter » Amélie, 16 ans